

**Staatsexamen VWO**

**2020**

tijdvak 1  
woensdag 20 mei  
09.00 – 11.00 uur

**Duitse taal schrijfvaardigheid**

**College-examen schriftelijk**

## Vwo Duitse taal (ERK B1) College-examen schrijfvaardigheid

### Aanwijzingen

Jij gaat een betoog schrijven over een stelling met drie voor- en/of tegenargumenten. Dit betoog:

1. bestaat uit **minimaal 250 woorden**,
2. heeft een **titel**, en
3. heeft de volgende structuur.

### Titel

#### Alinea 1

Inleiding waarin jij de aandacht van de lezer trekt en je stelling vermeldt.

#### Alinea 2

Kernzin van je eerste argument. Ondersteuning/illustratie van je eerste argument.

#### Alinea 3

Kernzin van je tweede argument. Ondersteuning/illustratie van je tweede argument.

#### Alinea 4

Kernzin van je derde argument. Ondersteuning/illustratie van je derde argument.

#### Alinea 5

Vermeld je conclusie/persoonlijke mening.

### Verdere aanwijzingen

- Het is aan te raden om de opzet van het betoog eerst in klad te schrijven.
- Verbind de alinea's met behulp van signaalwoorden.
- Sla na elke alinea een regel over.
- Vermeld het aantal gebruikte woorden in de rechterbovenhoek.
- Het gebruik van woordenboeken is toegestaan.
- Vergeet de titel niet.

### Opdracht

Kies één van de twee op de volgende pagina genoemde thema's en schrijf hierover een betoog. Formuleer je stelling, en onderbouw je stelling met **drie** (verschillende) argumenten.

## Thema 1

*„Vielfach unterschätzt wird die Gefahr, die von der Handynutzung am Steuer ausgeht. Das drohende Bußgeld schreckt scheinbar nicht genug ab. Wer kennt das nicht? Nur mal kurz das Telefon aus der Tasche vom Beifahrersitz gekramt oder das Fahrtziel ins Navi eingegeben, während der Fahrt natürlich. Heutzutage scheint es notwendig, immer und überall erreichbar zu sein. Egal ob man gerade in der Stadt oder auf der Autobahn unterwegs ist.“*

Bron: <https://www1.wdr.de/verkehr/nrw/verkehrsthemen/handy-am-steuer102.html>

### **Smartphone in het verkeer**

Vanaf 1 juli 2019 geldt ook een verbod op appen en bellen in het verkeer op de fiets. De kans op ongelukken is tijdens het gebruik van de smartphone een stuk groter.

Minister van Verkeer Van Nieuwenhuizen zei in 2018 daarover: "We denken dat we kunnen multitasken, maar we kunnen het niet. Appen en rijden gaan niet samen. Neem het risico niet, dus rij Mono, fiets Mono." Is dit betutteling of een juiste maatregel?

## Thema 2

*Noch größere Einsparungen können durch bauliche Maßnahmen erzielt werden: Über 70 % der Heizenergie lassen sich allein durch verbesserte Wärmedämmung der Außenwände, des Dachbodens und des Kellers sowie durch den Einbau wärmeschutzverglaster Fenster einsparen.*

Bron: <https://www.fronreute.de/fileadmin/Dateien/Dateien/Sonstiges/188.pdf>

### **Het klimaatakkoord**

De maatregelen in het Klimaatakkoord gaan over onze woningen, ons werk en ons leven. Veel maatregelen in het Klimaatakkoord zullen gevolgen hebben voor burgers. Daarbij moet rekening worden gehouden met hun keuze- en beslissingsvrijheid. Kies je voor alternatieve warmtebronnen i.p.v. gas of ga je eerst je huis energiezuiniger maken? De burger zal in de buidel moeten tasten. De overheid noemt zelfs een einddatum in het Klimaatakkoord. Houden de burgers zelf de keuze hoe zij de energietransitie vorm willen geven?